

KOTEI機能安全リーダーシップ

概要

KOTEIがISO 26262◆2018 ASIL D 認証を取得

- SGS認証済み（2023年11月）フルライフサイクル対応機能安全プロセス
- 安全管理、設計、ソフトウェア開発、FMEA分析、検証をカバー
- 70+ 安全訓練を受けたエンジニア
- 28 認定安全専門家



機能安全プロジェクト経験 - コックピット (ASIL-B)

PJ	PJ概要	モデルとなる	現状
トヨタ クラスター	中国12.3プラットフォーム： RH850 + RCAR	安全重要機能開発 ABG、ABS、ECB、BRAKE、PKB、PCSの要件を実現、HOLD	ASIL-の24バリエーション納品 B認証(2019/3~2022/12)
トヨタ クラスター	グローバル12.3プラットフォーム1： Rcar	ISO 26262 機能安全プロセスに基づいて開発 高度な安全機構 標準のWdg/ECC/POSTを超えて： CRC検証付きLcomSPI通信	30モデル、ASILB認証済み、量産中（2020年10月~2024年12月） 9モデル、ASIL-B認証取得中（2024年11月~現在）
トヨタ クラスター	グローバル12.3プラットフォーム2 Rcar	レンダリング検証のための表示出力チェッカー（DOC） 厳格な安全検証 フォールトインJECTIONテスト：LcomSPIおよびDOCコンポーネント	(2020/6~2024/12) 16モデル、ASIL-B認証完了
トヨタ クラスター	グローバル12.3プラットフォーム3 チャイナ8.8プラットフォーム3	安全技術要件の機能テスト	2モデル（2023/11~ 現在）が稼働中
中国 ジェリー	E335 ・10.2インチTFT ・MCU（8155）	要件実行 警告を含む実現された安全TT（例：ABG/ブレーキ） 強化された安全メカニズム Wdg/ECC検出 + SPI通信（CRC検証） 堅牢なテスト コンポーネント故障注入（通信） TT/警告機能検証	2024年6月、ASIL-B認証完了、量産中の車両 量産
Japan C agency APA	APA IPA	CANを含む新しいAPA製品モデルの開発 世代交代およびAVMの変更	2022年9月 SOP
M社	スマートヘッドライト	アルゴリズム開発	2023年6月 完了納品
会社A	AVM	AVM製品ソフトウェア	2024年9月 完了納品

